

Het mobiliteitsplan van de gemeente Malle dateert van eind 2000. Om de conformiteit van het mobiliteitsplan te verlengen, werd op 22 januari 2008 een sneltoets uitgevoerd door de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. De sneltoets werd gunstig geadviseerd tijdens de Provinciale Auditcommissie van 13 maart 2009.

### Gewijzigde planningscontext – toetsing aan het mobiliteitsplan

Conform verklaring mobiliteitsplan: 22 november 2000

<b>Belangrijke elementen in de context van mobiliteitsplanning</b>	<b>Datum</b>	<b>Voor mobiliteitsplan</b>	<b>Na mobiliteitsplan</b>
Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen	1997 herziening 12 december 2003	X	
Provinciaal ruimtelijk structuurplan	10 juli 2001		X
Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan	2 maart 2006		X
Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk	25 juni 2002		X
Invoering basismobiliteit	2006		X
Afbakening stedelijk gebied	-		
Milieuovereenkomst met cluster mobiliteit	2002		X
Bovenlokaal fietsroutenetwerk	2001		X

Hoewel het definitieve gemeentelijk ruimtelijk structuurplan dateert van 2006, en het mobiliteitsplan van 2000, werden ze toch in overeenstemming opgemaakt. De opmaak van het mobiliteitsplan en het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan startte gelijktijdig (ca. 1997 – 1998). Beide plannen werden tijdens hun opmaak dus op mekaar afgestemd.

Het belangrijkste structurele element betreffende verkeer en mobiliteit in het GRS is de zuidelijke ontsluiting met de aansluiting aan de geplande ring rond Zoersel. In het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en het gewestplan werd hiervoor de reservatiestrook opgenomen, dewelke tot op heden nog steeds behouden is. Er is nog geen uitsluitel over de eventuele aansluiting ter hoogte van DK Invest of aan De Schaaf.

Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk dateert van 2002. Hierin werden voor Malle enkele functionele en alternatieve functionele fietsroutes aangeduid. Door de provincie wordt jaarlijks bij de gemeente vraag gedaan naar de eventuele aanpassingen in het fietsroutenetwerk. Tot op heden zijn deze aangeduide fietsroutes nog bruikbaar. Er wordt nog nieuwe vrijliggende fietsinfrastructuur

voorzien op het zuidelijke deel van N133 Brechtsesteenweg, vanaf de N12 tot de Sint-Jobbaan. Van zodra dit verwezenlijkt is, kan dit traject eventueel mee opgenomen worden in de kaarten van het fietsroutenetwerk.

Het station in Brecht is tot op heden niet gebruikt door treinverkeer. Sinds september 2007 rijdt wel de lijn 440 als noordzuid verbinding tussen Herentals en Brecht (Essen). Een verdere vraag naar een noordzuid verbinding met Lier blijft aan de orde. Betreffende de overige lijnen werd in uitvoering van het oorspronkelijke mobiliteitsplan de basismobiliteit verwezenlijkt. Deze zal in de sneltoets 'doorlopen' in een verdere verfijning van de lijnen via netmanagement.

Na het oorspronkelijke mobiliteitsplan werden de schoolvervoerplannen opgemaakt. De concepten voor de herinrichting van de verschillende schoolomgevingen werden opnieuw meegenomen met de sneltoets. Enkel de aangepaste schoolomgeving bij Maris Stella Instituut werd reeds gerealiseerd. Voor de aanpassingen in de andere schoolomgeving worden de recent opgemaakte schoolvervoersplannen als basis genomen. De aan te passen schoolomgevingen werden dan ook opgenomen in de sneltoets.

Betreffende de milieuovereenkomst werd dit jaar gepoogd om 5 punten te behalen in het cluster 'mobiliteit'. Een jaarlijkse actie die daarin ondertussen terugkeert is het korterittencontract, waarbij de bewoners aangemoedigd worden om met de fiets of te voet hun korte verplaatsingen te doen. Hier behaalde onze gemeente tot 2 maal toe uitstekende resultaten. Verder werden in het cluster mobiliteit aandacht besteed aan de uitbreiding van het gemeentelijk voertuigenpark, en de aandacht voor de luchtverontreiniging door het verkeer.

Aangepaste actietabel

In de sneltoets werden 3 werkdomeinen van het bestaande mobiliteitsplan beoordeeld: ruimtelijk beleid, verkeersnetwerken en flankerende maatregelen. Hieronder werd de bespreking van de sneltoets verder uitgewerkt in een geactualiseerde actietabel.

**Ruimtelijk**

Nummer	Activiteit	Locatie	Tijdshorizon	Financiële raming	Uitvoerder (trekker en partners)	Relatie met andere acties (nummer)
A1.	opmaak beeldkwaliteitsplan, materialenplan, stedenbouwkundige studie kern Oostmalle.	Kern Oostmalle, Dorpsplaats, Dorpsweg N133	LT	Nog niet bekend	Gemeente, gewest	B31 – A10
A2.	Opmaak beeldkwaliteitsplan, materialenplan, stedenbouwkundige studie kern Westmalle.	Kern Westmalle vanaf Berckhovenstraat tot N133	LT	Nog niet bekend	Gemeente, gewest	B30
A3.	Vermelding BPA's en herziening BPA's gelegen in Malle	De Haard Meir, Speelhoven – Akker, Voorkeuseide, Blommerschot, Heidsiebaan – Heikantstraat – begraaftplaats Oude Molenstraat, Trappisten, Trappistenbossen, Slachthuis	KT	Nihil	gemeente	
A4.	behoud van gewestplan met zuidelijke ontsluiting, in afwachting van verwezenlijking van ring rond Zoersel.	Zone tussen De Schaaf en Lierselei	KT	Nihil	Gewest	B27 – B28
A5.	Fysieke uitbreiding met arbeidsintensieve bedrijven Hooiberg	Zone tussen Nijverheidsstraat en De Schaaf	MLT	Nog niet bekend	Gemeente	B29 - A12
A6.	fysieke uitbreiding met arbeidsintensieve bedrijven Zoerselbaan	Zone Delften	LT	Nog niet bekend	gemeente	
A7.	fysieke uitbreiding met arbeidsintensieve bedrijven ten noorden van N12	Omgeving Steenovenstraat	LT	Nog niet bekend	Gemeente	
A8.	herinrichting schoolomgeving Sint-Jan Berchmanscollege met	Kasteellaan, Holstraat	MLT	€1.000.000	Gemeente, De Lijn	B26

	duidelijke plaats voor OV					
A9.	Herinrichting schoolomgeving Basisschool De Horizon	Sint-Jozeflei, Holstraat	MLT	€700.000	Gemeente, de Lijn	B26
A10.	herinrichting schoolomgeving Immaculata met nieuwe geplande schoolingang	Smekenstraat, Blijkerijstraat, Hoogstraatsebaan	KT	€1.000.000	Gewest, De Lijn	B31
A11.	herinrichting schoolomgeving Koninklijk Atheneum mogelijks in combinatie met PCV-oversteek	Herentalsebaan, Salphensebaan, Pater Hensstraat	MLT	€1.000.000	Gewest, Gemeente, De Lijn	B41
A12.	RUP's Hooybergh, Maris Stella/ Antwerpsesteenweg i.f.v. het beleidsprogramma 2007-2012		MLT	nihil	Gemeente	A5

**Verkeersnetwerken**

Nummer	Activiteit	Locatie	Tijdshorizon	Financiële raming	Uitvoerder (trekker en partners)	Relatie met andere acties (nummer)
B13.	uitvoering ightrail – tramverlenging, eventueel via tramverlenging op de stamlijn	Traject N12	LT	€3,5 miljoen per kilometer (incl. trams)	De Lijn, gemeenten	C49
B14.	netmanagement, als aanvulling op uitgevoerde basismobiliteit		lopende	lopende	De Lijn	C61
B15.	Haalbaarheidsstudie met prioriteit voor uitbreiding verbinding Lier		MLT	€75.000	De Lijn	
B16.	toeritdosering naar Oostmalle en Westmalle – Europees pilootproject		LT	€100.000 per toerit	Gewest, De Lijn, partners	
B17.	uitbouw busstation Oostmalle	Stelplaats Oostmalle langs N12	KT	€3 miljoen waarvan €100.000 voor gemeente	De Lijn	
B18.	vernieuwing en aanleg fietsenstallingen bij schuilhuisjes, voorzien van	Volgens prioriteit gebruikers	KT	€1.500 per inrichting	gemeente	B20

B19.	informatiepanelen uitstulpende haltes waar mogelijk	Volgens mogelijkheid, goedgekeurd bij trappisten Westmalle	KT	€20.000 per uitstulpende halte	De Lijn, gemeente, gewest	C75
B20.	overdekte beveiligde fietsstallingen aan industriezone, mee uit te voeren met heraanleg kruispunt	Antwerpsesteenweg – Nijverheidsstraat – Steenovenstraat	KT	€1.500 per fietsinrichting	Gemeente	B41 – C59
B21.	fietspad N133 Brechtsesteenweg, in overeenstemming met rioleringswerken	Brechtsesteenweg vanaf Antwerpsesteenweg tot Sint-Jobbaan	LT	Ca. €250.000 per kilometer	Gewest, gemeente	B48
B22.	Fietspad Westmalle – Sint- Antonius via module 13	N12 Antwerpsesteenweg (Handelslei) vanaf Brechtsesteenweg tot Bethaniënlei	MLT	Ca. €250.000 per kilometer	Gemeente, Gewest, provincie	B13 – B48
B23.	vernieuwing van fietspad Westmalle – Oostmalle	N12 Antwerpsesteenweg van kern tot kern	LT	Ca. €250.000 per kilometer	Gewest, provincie	B48
B24.	fietspad N14 Lierselei		LT	Ca. €250.000 per kilometer	Gewest, provincie	B48
B25.	fietspad N153 Herentalsebaan	Vanaf Koninklijk Atheneum tot voorbij gemeentegrens Lille	LT	Ca. €250.000 per kilometer	Gewest, provincie	B48
B26.	Fietsvoorziening Kasteellaan en Sint-Jozeflei i.f.v. de schoolomgevingen en de verkeerssituatie Holstraat	Omgeving Sint-Jan Berchmanscollege en Basisschool 't Park	MLT	Ca. €250 per meter	gemeente	A8 – A9
B27.	doortrekking ring rond Zoersel met gecombineerde aanleg van ontsluiting industriezones	Zone tussen Lierselei en De Schaaf	LT	Onbekend	Gewest, gemeenten, provincie	A4
B28.	tracéstudies doortrekking ring rond Zoersel	Zone tussen Lierselei en De Schaaf	KT	Onbekend	Provincie, Gemeente	A4
B29.	sluiten ingangen industrie aan Zoerselbaan in combinatie met zuidelijke ontsluiting	N179 Zoerselbaan ter hoogte van ingangen industrie		nihil	Gewest, gemeente	A4 – B27
B30.	opmaak beeldkwaliteitsplan, materialenplan, sted. Studie van doortocht Westmalle	N12 Antwerpsesteenweg vanaf Berckhovenstraat tot Brechtsesteenweg	MLT	> €1 miljoen per kilometer	Gewest	A2
B31.	opmaak beeldkwaliteitsplan,	N12 Antwerpsesteenweg/Turnhoutsebaan, N14	MLT	> €1 miljoen per	gewest	A1

	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle	materialenplan, sted. Studie van doortocht Oostmalle
B32.	zones 30 lange termijn in woonomgevingen	o.a. Pater Hensstraat, Prins Albertlei, ...	MLT	€1.250 per ingreep	Gemeente	B33			
B33.	verdere afbakening verkeersgebieden en verblijfsgebieden	Hallebaan - Schaggelenweg	KT	Afhankelijk van inrichting	Gemeente	B44			
B34.	afsluiten verbinding Hallebaan - Schaggeleweg	Lange Dreef	KT	Lopende	Gemeente	B44			
B35.	evaluatie van de rijbaankussens d.m.v. nieuwe snelheidsmetingen	o.a. Oude Molenstraat, Lange Dreef, Steenovenstraat, Hallebaan	MLT	Afhankelijk van inrichting	Gemeente	B44			
B36.	snelheidsremmers in 'risicostraten'	Doortochten Oostmalle en Westmalle	KT	Niet bekend	Gewest, provincie, De Lijn	B30 - B31 A1 - A2			
B37.	streefbeeldstudie N12, te koppelen aan de herinrichting van de doortocht.	Doortocht Oostmalle	KT	Niet bekend	Gewest, provincie, De Lijn	B31 - A1			
B38.	Streefbeeldstudie N14, te koppelen aan de herinrichting van de doortocht.	N133 Brechtsesteenweg vanaf Sint-Jobbaan tot Antwerpsesteenweg	KT	Niet bekend	Gewest, provincie, De Lijn				
B39.	streefbeeldstudie N133 met fietspad tot in centrum.	N12 Antwerpsesteenweg Westmalle, ter hoogte van Schaggelenweg - Zwanestraat	KT	Lopende	Gewest	B30 - B31			
B40.	onderhoud van de N12 als hefboom om de doortochten te realiseren.	Herentalsebaan - Salphensebaan, Antwerpsesteenweg - Trappisten, Antwerpsesteenweg - Blijkerijstraat, Sint-Lenaartsbaan - Slachterijstraat,...	MLT	Afhankelijk van uitvoering	Gemeente, gewest, De Lijn	A11			
B41.	Uitvoering lopende PCV-dossiers	West: Antwerpsesteenweg vanaf Brechtsesteenweg tot Sint-Jozeflei, Oost: Antwerpsesteenweg vanaf Rooistraat tot Lierslei, Hoogstraatsebaan vanaf Antwerpsesteenweg tot Smekenstraat, Dorpsplaats, Dorpsweg	KT	Nihil	Gemeente				
B42.	evaluatie blauwe zones in Oost- en Westmalle	o.a. Berckhovenstraat, De Schaggelen, Hallebaan, ...	MLT		Gemeente	C64			
B43.	parkeerbeleid in woonomgevingen		Doorlopend	Nihil	Gemeente	B33			
B44.	actualisering van de tellingen								

	in zones met sluiikverkeer	Wegen ter hoogte van gemeentegrenzen met Brecht, Rijkevorsel, Lille en Zoersel	KT	Nihil	Gemeente	C63
B45.	nazicht van de wegencategorisering over de gemeentegrenzen	Wegen ter hoogte van gemeentegrenzen met Brecht, Rijkevorsel, Lille en Zoersel	KT	Nihil	Gemeente	C63
B46.	nazicht van de snelheidszones over de gemeentegrenzen	Wegen ter hoogte van gemeentegrenzen met Brecht, Rijkevorsel, Lille en Zoersel	KT	Nihil	Gemeente	C63
B47.	nazicht van de netwerken zwaar vervoer over de gemeentegrenzen		KT	Nihil	Gemeente	C63
B48.	bovenlokaal fietsroutenetwerk mee op te nemen in de bestaande plannen.		KT	Nihil	Gemeente, provincie	B22 – B21

**Flankerende maatregelen**

Nummer	Activiteit	Locatie	Tijdshorizon	Financiële raming	Uitvoerder (trekker en partners)	Relatie met andere acties (nummer)
C49.	draagvlakvorming lightrail, lobbying		LT	€5.000	Gemeente, De Lijn	B13
C50.	marketing i.f.v. stamlijn		Lopende	€150.000	De Lijn	B13
C51.	minder mobiele centrale (verdere uitbouw gemeentelijke handicar)				Gemeente	
C52.	verderzetting van doelgroepenbeleid met Scholen, senioren, gehandicapten, ...		Doorlopend	Lopende	Gemeente, De Lijn	C56
C53.	specifieke marketing noordzuid verbinding		LT	Ca. €100.000	De Lijn	B14 – B15
C54.	optimaliseren gemeentelijke dienst voor klachtenbehandeling en 'meldpunt fietspaden'.		Lopende	Lopende	gemeente	
C55.	sensibilisering harde weggebruiker m.b.t. zachte weggebruikers door o.a. herhaling van fluo-actie in de scholen		Doorlopend	Ca. €5.000	Gemeente	C62
C56.	verderzetting verkeerseducatie in de scholen		Doorlopend	Ca. €10.000	gemeente	C70

C57.	uitgifte toeristische folder			Doorlopend	Ca. €5.000	Gemeente	C71
C58.	bijhouden internetsite			Prioriteit	< €25.000	Bedrijven (gemeente vb.)	B20
C59.	opmaken bedrijfsvervoerplan industrieterrein Malle Zuid + overig	Zone industrie noord (Steenovenstraat) en zuid (nijverheidstraat)		KT	Ca. €1.000 per infodag	Gemeente, bedrijven	
C60.	herhaling van structurele bijeenkomst gemeente met bedrijven			MLT	Afhankelijk van soort derdebetalersstysteem	Gemeente	
C61.	tarifiering openbaar vervoer, overwegen tot het invoeren van een derdebetalersstysteem			Doorlopend	Lopende	Gemeente	C55 – C70
C62.	Campagnes, herhaling van verkeerslessen, Kortrittencontract,...					Gemeente, gewest	B45 – B46 – B47
C63.	samenwerking omliggende gemeentes			KT	Ca. €1.000 per verbod	Gemeente	B43
C64.	verbod parkeren vrachtwagens in woonwijken			Doorlopend	€50.000 voor 1 week	Gemeente, politie	B44
C65.	snelheidscontroles in woonomgevingen + (on)aangekondigde snelheidscontroles			LT	Nihil	Gemeente	C55
C66.	autoluwe dag			LT	Nihil	Gemeente	
C67.	uitbouw ecoteams via samenwerkingsovereenkomst					Gemeente	
C68.	autodelen via lokaal garagebedrijf					Gemeente	C60
C69.	Alcoholcontroles			Doorlopend	Ca. €10.000	Gemeente	C56 – C62
C70.	verdere uitbouw verkeerslessen i.f.v. de behoefte van de scholen			Doorlopend	Ca. €10.000	Gemeente	C57 – C58
C71.	Informatieverschaffing			LT		Gemeente	
C72.	actieve grondpolitiek in functie van mobiliteit	Vb. omgeving De Schagelen		KT		Gemeente	A4 – B27 – B28
C73.	informatieverschaffing doortrekking ring rond Zoersel					Gemeente	
C74.	monitoring uitvoering mobiliteitsplan					Gemeente	
C75.	verbetering doorstromingsmogelijkheden voor Openbaar Vervoer	Vb. kruispunt Oostmalle N12 – N14, halte Kasteellaan,...		Lopende	Afhankelijk van soort maatregel/inrichting	Gewest	B16 – B19
C76.	Handhaving van ongewenst gebruik van trage wegen			KT		Gemeente	